

N A L A _ M I kft.		nalami@nalami.hu
Mogyoród, templom u. 9. 2146		Telefon/Fax: +36 28/430-368 Mobil: +36 30/952-6285
Adószám:	23073289-2-13	
Postacím:	2100 Gödöllő, Pf.345.	

127/2017

**Csörög Kossuth Lajos utca (1864/10 hrsz.)
Új építésű Általános Iskola**


KIVITELI TERV

Közúti csatlakozás és parkoló létesítése

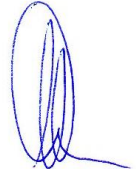
Megrendelő:

Egyházmegyei Katolikus Iskolák Főhatósága
2600 Vác, Migazzi Kristóf tér 1.

Tervező:


Maksa József
okl. infrastruktúra-építőmérnök
ksz: 03-01032

Felelős tervező:


Nagy Lajos
okl. építőmérnök
ksz: 13-6602

GÖDÖLLŐ, 2017. október

TERVJEGYZÉK

CS-0	Átnézeti helyszínrajz	
CS-1	Helyszínrajz	1:250
CS-2	Parkoló hossz-szelvény és mintakereszttszelvény	1:250/1:100
CS-3	Járda hossz-szelvény és mintakereszttszelvény	1:250/1:100

TARTALOMJEGYZÉK

KIVITELI TERV	1
Tervjegyzék.....	2
Tartalomjegyzék.....	2
MŰSZAKI LEÍRÁS	2
Előzmények.....	2
Közterületi csatlakozás:	2
Parkoló mérleg:	3
Parkolók:	4
Burkolatok.....	4
Csapadékvíz elvezetés:.....	4
Hidraulikai számítás.....	4
Forgalomtechnika, táblázás:.....	5
Közművek:	5
Kivitelezési előírások:.....	5
Ideiglenes forgalomkorlátozás	5
Környezetvédelem:	6
Munkavédelem:.....	6
Tűzvédelem:.....	6
TERVEZŐI NYILATKOZAT	7

MŰSZAKI LEÍRÁS

Előzmények

A 1864/10 helyrajzi számú teleken új közoktatási intézmény épül. Az új iskola megközelítéséhez közúti csatlakozás és a telken belüli parkolók tervezése szükséges. A parkolók közforgalom előtt megnyitott.

Ez a dokumentáció a parkolók kialakítását és a közútról történő megközelítését tartalmazza.

Közterületi csatlakozás:

Az ingatlan biztonságos be-, és kihajtás érdekében két közúti csatlakozással oldható meg. A be-, és kihajtást egy-egy különálló közúti csatlakozás biztosítaná a helyszínrajznak megfelelően.

A Kossuth Lajos utca nincs burkolva, földút az ingatlan felőli oldalon járda nem található.

A tervezett bejáró beton térkő burkolattal kerül kialakításra, melyet a meglévő burkolathoz „K” szegéllyel csatlakozik.

Tervezett kialakítás

Meglévő burkolat szélessége	5,50 m.
Tervezett bejáró szélessége:	3,80 m
Mértékadó lejtése:	0,50 %
Oldalesése:	2,50 %

A tervezett kialakítás az U-1 számú rajzon látható.

A behajtón és a parkoló beton térkő pályaszerkezettel készül.

A parkoló és a kiszolgáló út Barabás téglakő antracit-barna térkővel készülnek, az elválasztó csíkok sárga-piros elemekből kell kirakni.

A járda burkolata Barabás téglakő „Barabás patent” típusú kővel készül.

Rétegtrend:

Parkoló rétegtrend:

• Beton térkő	8,0	cm
• Ágyazó homok	3,0	cm
• Zúzottkő alaprég	25,0	cm

Járda rétegtrend:

• Beton térkő	6,0	cm
• Ágyazó homok	3,0	cm
• Zúzottkő alaprég	20,0	cm

Parkoló mérleg:

A 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 4. számú melléklete szerint:

Egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani:

bölcsőde, alap- és középfokú nevelési, oktatási önálló rendeltetési egység minden foglalkoztatója

- és/vagy tanterme nettó alapterületének minden megkezdett 20 m²-e után
- tantermek: 383 m²
- csoporttermek: 121 m²

Összesen: 504 m² --- > 26 parkoló szükséges, létesül 27 db

Parkolók:

A rendelkezésre álló területen az épület előtt 22 db, gépkocsi elhelyezésére van lehetőség párhuzamos kialakítással. A telek udvarán további 5 db parkoló épül.

Burkolatok

A parkoló burkolata beton térkő út.

Rétegtrend:

• Beton térkő	8,0	cm
• Ágyazó homok	3,0	cm
• Zúzottkő alaprétteg	25,0	cm

Csapadékvíz elvezetés:

A telken belüli úton burkolat felületén összegyűjtött csapadékvíz a telken belül kerül összegyűjtésre és tározásra kerül a tűzivíz tározóba. A parkoló felületére hulló csapadékvíz a meglévő utcai szikkasztóárokba kerül bekötésre.

Hidraulikai számítás

Mértékadó vízmennyiség $Q_{50\%}$ -os valószínűségre (belterület) 15 perces csapadék időtartam, 4 éves gyakoriság:

$$i_{50\%} = 202 \text{ l/sec/ha}$$

	Vízgyűjtő terület (F)	Lefolyási tényező (α)	$Q_m = i \times \alpha \times F$	$Q_{m15perc}$
Parkoló felület:	$Q_1 = 747 \text{ m}^2$	0,7	10,56 l/sec	9,51 m ³
Járda felület:	$Q_2 = 193 \text{ m}^2$	0,7	2,73 l/sec	2,45 m ³
Összesen:			<u>13,29 l/s</u>	<u>11,96 m³</u>

Forgalomtechnika, táblázás:

Kihelyezésre kerül egy „ELSŐBBSÉGADÁS KÖTELEZŐ” egy „BEHAJTANI TILOS” egy „VÁRAKOZÓHELY” egy „EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ ÚT” és egy „BUKKANÓ” jelzőtábla a helyszínrajzon jelöl helyeken.

A táblázást az U-1 tervlap tartalmazza.

Közművek:

A tervezési területen a közművek kiépültek. A terveken feltüntetett adatokat az érintett közműszolgáltatóktól kapott geodéziai bemérés alapján tüntettem fel. A kivitelezés megkezdését megelőzően, legalább 8 nappal korábban a munkavégzést következő közműszolgáltatóknak be kell jelenteni: A bejelentéssel együtt az üzemeltetői hozzájárulás szerinti szakfelügyeletet biztosítani kell:

- DMRV Duna Menti Regionális Vízmű Zrt, 2600 Vác, Kodály Zoltán út 3.
- INVITEL Távközlési Zrt, 8200 Veszprém, Ranolder tér 3.
- ELMŰ Hálózati Kft, 1132 Budapest, Váci út 72-74.
- TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft, 2601 Vác, Külső Rádi út 1.

A szakfelügyelet megkérése a kivitelező feladata.

A közművek által előírt szakfelügyeletet meg kell rendelni!

Közmű keresztezésénél, amennyiben a megközelítésre és keresztezésre előírt szabványos távolságok nem tarthatók a kábeleket védőcsőbe kell vezetni úgy, hogy a védőcső vége mindkét irányban minimum 0,5 - 0,5 méterrel nyúljon túl a keresztezés vonalától.

A munkavégzéshez akkora helyet kell biztosítani, hogy az alkalmazott technológiából adódó munkaműveletek biztonságosan elvégezhetők legyenek. Rögzíteni kell a különféle anyagok, eszközök mozgatásához szükséges gépek, berendezések igényét, munkavédelmi követelményeit.

A nyomvonalrajzon feltüntetett közművek adatai csak tájékoztató jellegűek, pontos helyükről kutatóárok ásásával kell meggyőződni.

Kivitelezési előírások:

Ideiglenes forgalomkorlátozás

A munkavégzés idején a munkaterületre a mentők, tűzoltók bejutását kivitelezőnek biztosítani kell.

A munkavégzés idején kivitelező a saját munkaszervezésének megfelelően ideiglenes forgalomterelési tervet köteles készíteni az e-ÚT 2-1.119:2010 számú, előírás alapján.

Környezetvédelem:

A tervezési terület teljes egészében belterület, védendő létesítmény nem található.

Munkavédelem:

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket- köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény és módosításai szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:

-2/1981. (II.7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

Tűzvédelem:

A munkavégzés során, valamint az előkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt tűzvédelmi követelményeket.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építkezés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

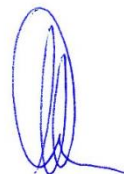
Alulírott Nagy Lajos felelős tervező nyilatkozom:

A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldás alkalmazására nem került sor.

Kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció elkészítése során a terveket az érdekelt szakhatóságokkal és a közművekkel a tervezés során egyeztettem és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak és hatósági előírásoknak.

A tervezés során a Közutak tervezése (KTSZ) e-ÚT 2-1.201:2004 valamint a Közutak víztelenítésének tervezése Út e-2-1.215:2004 ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOKAT figyelembe vettem.

Gödöllő, 2017. október



Nagy Lajos
Felelős tervező